

## PERSBERICHT

### **Komieken kunnen niet lachen met het verdwijnen van Tram 7**

*Burgerplatform "Red Tram 7" gooit BV's in de strijd*

**Nadat enkele BV's (Warre Borgmans, Janine Bischops,...) zich eerder al uitspraken tegen de plannen om Tram 7 in Mortsel te schrappen, verwoorden nu ook enkele bekende komieken en acteurs hun bezorgdheid. In korte filmpjes die vanaf donderdag 28 januari verschijnen op de sociale media van de actiegroep #redtram7 ondersteunen o.m. Wim Helsen, Alex Agnew, Nigel Williams, Peter De Graef en Adriaan Van den Hoof de vraag om via de website redtram7.be mails te sturen naar minister van mobiliteit Lydia Peeters en De Lijn om Tram 7 te behouden. Omdat ook zij blijken te houden van Tram 7. Nigel Williams bijt de spits af vanaf 27/01 's avonds.**

*Tram 7 is de oudste tramlijn van Antwerpen. Vandaag verbindt ze Mortsel rechtstreeks en bovengronds met 't Eilandje in Antwerpen. In de toekomst zou ze zelfs nog kunnen worden doorgetrokken richting Kontich. Vele reizigers maken al jaren graag gebruik van deze tramlijn. Desondanks wordt ze in het voorstel van openbaarvervoerplan van de vervoerregio Antwerpen geschrapt. In dat voorstel gelooft men meer in een overstapmodel.*

Bart Stein van actiegroep #redtram7: "De huidige plannen zijn voor ons ontoelaatbaar. In plaats van een broodnodige extra investering in het Openbaar Vervoer, zullen Mortsel en Berchem straks **capaciteit** op tram en bus verliezen."

"De eerste reacties van reizigers leren ons dat Tram 7 een belangrijke plaats inneemt in Mortsel en Berchem. Mensen willen **vlot en rechtstreeks** op hun bestemming geraken. Als je zou moeten overstappen – en zeker gezien de ellendige overstapmogelijkheden aan Harmonie bijvoorbeeld - en in weer en wind op je verbinding wachten, is de stap naar de auto weer sneller gezet. Dat kan niet de bedoeling zijn."

"Heel wat mensen kiezen bewust voor het openbaar vervoer maar er zijn ook groepen die er op **aangewezen** zijn. Jongeren bijvoorbeeld die op school moeten geraken maar ook mensen die het niet breed hebben en nu langer onderweg zullen zijn met minder comfort. Voor mensen die **minder mobiel** zijn, maakt moeten overstappen de reis alleen maar lastiger. Ook sociaal is dit dus geen goede keuze."

"We horen vaak in gesprekken dat mensen Tramlijn 7 verkiezen omdat ze bovengronds blijft. Heel wat mensen zijn bang om de premetro te gebruiken en zeggen vlakaf dat ze geen tram meer zullen nemen als Tram 7 geschrapt wordt."

"Het is niet zo dat we Tram 7 enkel willen behouden om nostalgische redenen. Ja, Tram 7 heeft een rijk **verleden**: het was de eerste tramlijn van Antwerpen en tijdens de oorlog werd ze zelfs gebombardeerd. Voor oudere mensen is dat verleden inderdaad een emotioneel argument. Maar ook vandaag is Tram 7 belangrijk. Dat blijkt o.m. uit een lokale petitie die in een mum van tijd meer dan 10.000 handtekeningen verzamelde. Deze tram is voor de bijzonder drukke zuidrand een belangrijke schakel. En zou die belangrijke rol ook in de toekomst kunnen spelen, zeker als deze lijn zou worden doorgetrokken richting Kontich. Beeld je eens in hoeveel pendelaars je daarmee vlot tot in Antwerpen zou kunnen krijgen!"

*Actiegroep #redtram7 heeft een website [www.redtram7.be](http://www.redtram7.be) waarop mensen via een eenvoudig formulier een mail kunnen sturen naar minister van mobiliteit Lydia Peeters en naar de Vervoersregio Antwerpen.*

*De filmpjes van de komieken zullen ook verschijnen op de facebookpagina @redtramzeven en Instagram #redtram7. Mensen worden gevraagd om met deze hashtag hun eigen boodschap te posten.*

Contact: Bart Stein (0474/47 81 30)

[info@redtram7.be](mailto:info@redtram7.be)

[www.redtram7.be](http://www.redtram7.be)